

## SKRAPIARKA EMULSJI STRASSMAYR TS GOLD

do zabudowy na samochodzie ciężarowym  
sterowana komputerowo



**Skrapiarki Emulsji STRASSMAYR TS GOLD są przeznaczone do precyzyjnego rozpylania emulsji na dużych powierzchniach.**

Linia Gold zapewnia komfort i łatwe sterowanie wszystkimi funkcjami maszyny automatycznie. Ciśnienie uzależnione od prędkości oraz w pełni automatyczna instalacja czyszczenia, sprawia, że każde skrapianie jest wykonane szybko, precyzyjnie i z łatwością. Operator ma pełną kontrolę nad funkcjami maszyny z panelu dotykowego w kabinie samochodu ciężarowego.

Modele dostępne w linii wyposażenia Gold:

Model	TS 4 000 Gold	TS 6 000 Gold	TS 8 000 Gold
Pojemność zbiornika emulsji	4000 l	6000 l	8000 l

### Silnik

KUBOTA D 902 (EPA Tier 4)  
3 cylindrowy Diesel, chłodzony cieczą  
moc 16,1 Kw. (22 KM)  
lub  
KOHLER KDW 1003 (EU Stage V)  
3 cylindrowy Diesel chłodzony cieczą  
moc 18 kW

wszystkie funkcje napędzane pompą hydrauliczną  
zbiornik oleju hydraulicznego z filtrem  
wskaźnik poziomu i temperatury oleju

### Zbiornik emulsji

konstrukcja stalowa, malowana, izolowana wełną mineralną 100 mm, pokryta stalą nierdzewną  
eliptyczny profil zbiornika - obniża środek ciężkości  
przyłącze tankowania/wytankowywania  
wskaźnik napełnienia na boku zbiornika  
awaryjny spust grawitacyjny  
drabinka umożliwiająca wejście na konstrukcję zbiornika

### Komora silnika

wykonana z konstrukcji stalowej, umieszczona w tylnej części, wyposażona w dwie niezależne rolety, sterowane ręcznie

wewnątrz znajduje się silnik z chłodnicą, instalacja hydrauliczna, filtr emulsji, palnik RIELLO

tylna platforma – zapewnia łatwy dostęp do komory silnika, wyposażona w składaną drabinkę

### Instalacja emulsji

pompa emulsji Varisco V-60  
wydajność 420 l/min  
z napędem hydraulicznym  
z ogrzewaniem płaszczowym

wszystkie funkcje sterowane pneumatycznie z panelu operatora  
filtr emulsji z ogrzewaniem płaszczowym wanienska na ewentualne wycieki  
lanca spryskująca z węzłem o długości 5m

## Instalacja ogrzewania emulsji

automatyczna instalacja grzewcza emulsji z palnikiem olejowym RIELLO  
zadana temperaturę jest osiągana i otrzymywana automatycznie  
termostat do regulacji wymaganej temperatury

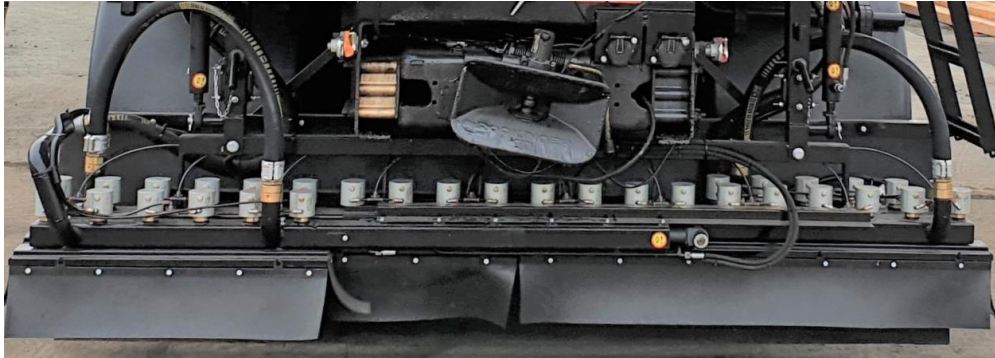
## Instalacja czyszczenia

dwustopniowa procedura czyszczenia instalacji:  
sprężonym powietrzem oraz płukanie substancją czyszczącą, obsługa z kabiny

## Panel operatora

montowany w kabinie kierowcy  
umożliwia dostęp do wszystkich głównych funkcji sterowania głównymi parametrami spryskiwania za pomocą ekranu dotykowego Siemens

dodatkowy panel operatora na tylnej platformie umożliwia dokładne skropienia krawędzi drogi



## Hydrauliczna belka spryskująca HSB 4000/125

płynna i bezstopniowa hydrauliczna regulacja szerokości roboczej w zakresie 2 500 – 4 000 mm  
całkowita szerokość spryskiwania 4 000 mm  
szerokość transportowa belki – 2 500 mm

trzyczęściowa belka spryskująca z dwoma poszerzeniami rozsuwanymi hydraulicznie  
hydrauliczna regulacja wysokości belki

odległość między dyszami 125 mm  
zapewnia podwójne pokrycie przy użyciu dysz 60 stopni lub potrójne przy użyciu dysz 90 stopni (jeden/wybrany zestaw dysz dołączony do maszyny)

gumowe osłony belki spryskującej  
siłowniki pneumatyczne otwierające i zamykające pojedyncze dysze  
otwieranie i zamykanie dysz obsługiwane ręcznie z panelu operatora  
wszystkie funkcje belki spryskującej w tym regulacja szerokości wykonuje się z panelu operatora  
pojedyncze dysze łatwym bezproblemowym systemem wymiany



## Sterowanie komputerowe

w pełni automatyczna, sterowana komputerowo instalacja skrapiania  
automatycznie sterowane zawory pneumatyczne

sterowanie komputerowe zapewnia utrzymanie stałego ciśnienia skrapiania emulsji, nawet przy zmianie prędkości lub/i szerokości skrapiania  
wszystkie funkcje sterowane przez komputer (SPS Siemens) z panelem dotykowym

program komputerowy zapewnia dotykowo: zliczanie skropionej powierzchni, zliczanie dystansu pracy, dodatkową regulację +/- bez zmiany ustawień podstawowych

wskaźniki cyfrowe pokazują m. in. ustawioną ilość spryskiwania w kg/m<sup>2</sup>, włączone dysze, szerokość roboczą, ilość emulsji w zbiorniku, prędkość roboczą, chwilowe ciśnienie, temperaturę emulsji, temperatury podczas cyrkulacji

Wszystkie maszyny Strassmayr wyposażone są fabrycznie w aplikację STRASSMAYR APP

- system oparty na GPS, który pozwala na zbieranie informacji o wykonywanej pracy
- system rozpoznaje lokalizację maszyny i zapisuje ją na serwerze
- system ostrzegający klienta i producenta o zbliżającym się terminie serwisu wraz z listą potrzebnych części zamiennych oraz zakresem prac serwisowych

Wierzymy, że regularna dbałość o stan techniczny maszyn pozwoli zachować najwyższą wydajność, niezawodność i bezpieczeństwo użytkowania maszyn.



## STRASSMAYR APP W TROSCE O TWOJE MASZYNY



## Opcje dodatkowe do skraparki w wersji GOLD

### **2 kamery i monitor**

Montowane na tylnej ścianie skraparki  
Monitor montowany w kabinie operatora  
Pełna kontrola skrapiania

---

### **System 'ogrzewania 'nocnego'**

Dwustopniowy palnik RIELLO  
Automatyczny system ogrzewania

---

### **Ogrzewanie płaszczowe pompy i filtra emulsji**

Ze specjalnym wymiennikiem ciepła  
Umożliwia szybki start, brak ryzyka zastygnięcia emulsji  
Redukcja kosztów ogrzewania emulsji

---

### **Ogrzewanie belki spryskującej**

Specjalny wymiennik ciepła  
Brak ryzyka zastygnięcia emulsji

---

### **Dodatkowy zbiornik (na wodę lub mleczko wapienne) zintegrowany z konstrukcją skraparki**

Pojemność 2 000 l, stalowy  
mechaniczny wskaźnik poziomu napełnienia

---

### **Pompa wody** dodatkowego zbiornika 300l/min

---

### **Hydrauliczna belka spryskująca HSB 5 000/125**

Płynna i bezstopniowa regulacja szerokości  
Całkowita szerokość skrapiania 5 000 mm, szerokość transportowa 2 500 mm  
Potrójna belka, z dwoma poszerzeniami rozsuwanymi hydraulicznie  
Hydraulicznie regulowana wysokość belki  
Odległość między dyszami 125 mm (zapewnia podwójne pokrycie)  
Gumowe osłony belki spryskującej

---

### **Dodatkowa belka spryskująca**

Zakres regulacji do 30 cm w obu kierunkach (prawy/lewy)

---

### **Szczotka zmiatająca Strassmayr SW 2000**

Szerokość zmiatania 2300 mm  
Napędzana hydraulicznie  
(pojazd musi być wyposażony w czołownicę i PTO min 40l/min i 220bar)  
Panel operatora umożliwiający obsługę wszystkich funkcji szczotki z kabiny

---

### **Ver. 1 z mechaniczną regulacją kąta**

---

### **Ver. 2 z hydrauliczną regulacją kąta**

---

### **Ver. 3 z hydrauliczną regulacją kąta i systemem zraszania**

---

### **Ver. 4 z hydrauliczną regulacją kąta, systemem zraszania i zbiornikiem na nieczystości**

---

### **PTO dla szczotki SW 2300**

Pompa hydrauliczna z osprzętem

---

### **System "E-service"**

Połączenie internetowe poprzez kartę SIM użytkownika  
Umożliwia ingerencję w system komputerowy w przypadku wystąpienia awarii  
Szybkie sprawdzanie parametrów i ewentualnych błędów  
Obsługa zdalna przez inżyniera Strassmayr

---

### **Komplet nóg odstawczych**

---

### **Automatyczny zwijacz węża emulsji**

---

### **Wąż do tankowania emulsji – 2", 4 m**

---

### **Instalacja spryskiwania mleczkiem wapiennym**

## INSTALACJA SPRYSKIWANIA MLECZKIEM WAPIENNYM

JEDNA MASZYNA DO WSZYSTKICH OPERACJI SPRYSKIWANIA NA BUDOWANEJ DRODZE

Technologia spryskiwania mleczkiem wapiennym zapobiega uszkodzeniom warstwy szepnej asfaltu (emulsji asfaltowej) przez maszyny budowlane (opony i gąsienice). Zachowanie integralności warstwy szepnej jest istotne ze względu na:

- utrzymanie obszaru wokół miejsca robót w czystości, brak śladów bitumu na sąsiadujących nawierzchniach, chodnikach itd. oraz na maszynach technologicznych i innych pojazdach poruszających się po i w pobliżu miejsca robót
- zapewnienie trwałości struktury drogi; udowodniono, że brak przyczepności pomiędzy warstwami asfaltu może zmniejszyć jego trwałość nawet pięciokrotnie

**Badania prowadzone przez zarządy dróg wykazały, że wpływ mleczka wapiennego na szczepność pozwala zachować odpowiednie wiązanie warstw struktury drogi.**



Firma Strassmayr jako pierwszy producent skrapiarek opracował instalacje do spryskiwania mleczkiem wapiennym zabudowaną na skrapiarce. Pozwala to na wykorzystanie jednej maszyny do wszystkich operacji spryskiwania na budowanej drodze, ponadto dzięki zastosowaniu przedniej belki unikamy uszkodzaniu warstwy emulsji przez koła pojazdu oraz jej roznoszenia na sąsiadujące nawierzchnie.

