

**Enrobeur projeteur-Blow Patcher**  
**STRASSMAYR STP 1008 AH**  
 Bras d'application arrière avec commande manuelle  
 Machine installée sur une remorque homologuée à un essieu



**Strassmayr STP 1008 AH Patcher installé sur une remorque est la solution la plus simple et la plus économique pour maintenir les routes en parfait état.** Cette unité à essieu unique permet d'effectuer toutes les étapes de réparation de la chaussée à l'aide d'une seule machine et grâce à une technologie de projection simultanée d'émulsion et de granulats (enrobé projeté). La grande mobilité de cette unité permet d'intervenir même dans les endroits difficiles d'accès. Les systèmes ABS et ESP intégrés assurent la sécurité de l'application et du transport.

**Avantages de la technologie de réparation des dégradations ponctuelles avec le Blow Patcher:**

- Deux principaux matériaux utilisés pour l'opération (granulats et émulsion) restent séparés jusqu'au dernier moment avant l'application
- Aucune perte de matériau en cas d'arrêt du processus de réparation, les matériaux restent séparés dans deux compartiments différents
- Evite un approvisionnement quotidien en petites quantités d'enrobé chaud, stockage facile des granulats et de l'émulsion à proximité du chantier.

Modèle	STP 1008 AH
Capacité d'émulsion	1000 litres
Capacité de granulats	0,5 m <sup>3</sup>

## Moteur principal

- moteur principal Hatz 3H50TICD conformité Tier 4 final/EU stage V
- pompe hydraulique pilotant toutes les fonctions
- réservoir d'huile hydraulique avec filtre et indicateur de température/niveau d'huile
- Soufflerie Kaesser OMEGA assure le flux d'air nécessaire au transport de granulats

## Trémie à granulats

- trémie d'une capacité de 0,5 m3
- convoyeur à vis avec entraînement hydraulique

## Circuit d'émulsion

- pompe à émulsion à entraînement hydraulique
- installation d'émulsion sécurisée par un filtre à émulsion
- installation de circulation d'émulsion pour raccourcir le temps de chauffage
- système de nettoyage en deux étapes pour l'installation d'émulsion :
  - nettoyage à l'air pré-comprimé
  - nettoyage par rinçage avec un liquide de nettoyage

## Cuve à émulsion

- capacité d'émulsion de 1000 litres
- isolé avec de la laine de roche
- jauge mécanique de niveau d'émulsion
- cuve à émulsion intégré dans le corps de l'appareil
- installation de chauffage automatique par brûleur RIELLO
- thermostat réglant la température de l'émulsion

## Bras de travail

- bras d'application monté à l'arrière de la remorque, pour une plus grande sécurité de l'opérateur et une plus grande efficacité des travaux de réparation
- rayon de service du bras d'application de 3,5 à 4,0 m
- tête de mélange permettant une couverture homogène des granulats avec l'émulsion
- système de dérivation "bypass" permet de réduire la vitesse et la surconsommation des granulats
- suspension pneumatique du bras d'application avec un verin pneumatique
- réglage facile de la position du bras par l'opérateur
- contrôle des réparations par l'opérateur à l'aide d'un système d'interrupteurs électroniques et de potentiomètres

## Équipements optionnels

### Chauffage supplémentaire du corps de la pompe et du filtre à émulsion

- pompe et filtre à double enveloppe réchauffés par un fluide caloporteur à partir d'un échangeur
- pré-chauffage du corps de la pompe avant la mise en route permet d'éviter le refroidissement de l'émulsion au contact avec le corps froid de la pompe

### Installation d'eau

- cuve à eau en acier inoxydable, capacité de 100L
- possibilité de pulvériser l'eau à l'aide de la tête de mélange
- possibilité de pulvériser l'eau sur la trémie à granulats

### Système électronique Patch Portal

- système électronique basé sur la connexion GPS et GSM, permettant :
  - traçage de l'unité en fonctionnement
  - calcul des matériaux utilisés pendant le fonctionnement
  - localisation des réparations
  - vérification des conditions météorologiques pendant le fonctionnement
- système permet de vérifier l'état technique des principaux composants de l'enrobeur projecteur en cas de panne, un message sous forme de mail ou sms sera automatiquement envoyé à l'adresse ou au numéro de téléphone prédéfini
- système permet la création d'une base de données de plusieurs unités différentes
- système fonctionne sur la base d'une carte SIM personnalisée
- exportation, le stockage et le traitement des données sur ordinateur externe

## La technologie Blow Patcher du processus de réparation des routes

### 1. Les exemples d'une dégradation de chaussée

Les images montrent un nid de poule et un faïençage.



### 2. La bonne machine pour la réparation des défauts sur la route est le STRASSMAYR STP 1008 AH Patcher

Toutes les étapes de la réparation sont réalisées à l'aide du bras d'application.



### 3. Le séchage et le nettoyage des dégradations

L'étape la plus importante de tout le processus de réparation sont le nettoyage et le séchage de la dégradation à l'air comprimé assurés par une buse spéciale intégrée dans la tête de mélange.



### 4. L'application de l'émulsion

L'opérateur en appliquant l'émulsion au fond du nid de poule crée une couche d'accrochage pour l'enrobé projeté. De plus, l'émulsion s'infiltré des les fissuration autour en créant un filet de racines, une prise supplémentaire pour le comblement du nid de poule.





## 5. L'application d'un mélange homogène émulsion/granulats

L'étape suivante consiste à combler le nid de poule avec un enrobé projeté fabriqué dans la tête de mélange. Les granulats entraînés par l'air à partir du distributeur alvéolaire sont conduits vers la tête où ils sont enrobés d'émulsion fluide, rendant le mélange homogène. Ce mélange, projeté à l'aide de l'air en provenance de la soufflerie, comblera la dégradation.



## 6. La finition de la réparation avec un "grain de ris" propre et sec

La finition de la réparation consiste à répandre avec l'air comprimé des granulats fins appelés "grain de ris" et créer ainsi une surface protectrice.



## 7. L'image des dégradations réparées

Le trafic peut reprendre juste après l'opération. Le compactage supplémentaire est préconisé à la fin de la réparation.



## 8. La coupe de la réparation effectuée avec la technologie du Blow Patching

