

Remontery do powierzchniowych napraw dróg **STRASSMAYR R** Chip Sealer / Kombajn drogowy



Remontery połączeniowe Strassmayr R są montowane na przyczepie jednoosiowej przeznaczonej do napraw całej szerokości nawierzchni lub częściowej naprawy nawierzchni drogowej w technologii emulsji i kruszywa. Maszyna posiada homologację do prędkości do 80 km / h, przy 30% wypełnienia zbiorników. Cały proces naprawy jest sterowany przez komputer, zapewniający równomierne rozprowadzenie obu materiałów w zależności od prędkości pojazdu. Urządzenie dodatkowo wyposażone jest w system samozaładowczy kruszywa.

Zalety maszyn do napraw powierzchniowych serii R:

- o Możliwość połączenia emulsji (model R 4 000),
- o Podstawowa szerokość robocza 2 400 mm, podzielona na 6 sekcji
- o System Vario z płynną regulacją szerokości do 4 metrów (modele R 5 500 Vario i R 7 500 Vario)
- o Duży wyświetlacz LCD kontrolujący wszystkie funkcje urządzenia
- o Systemy ABS i ESP wbudowane w przyczepę układ hamulcowy
- o Gwarancja bezpieczeństwa przy prędkościach do 80 km / h
- o Jednoosobowa obsługa ze stanowiska operatora, obejmująca wszystkie funkcje urządzenia
- o Komputerowy system operacyjny zapewniający jakość i efektywność naprawy

Wszystkie modele z linii R:

Model	R 4000	R 5500 Vario	R 7500 Vario	R 7500 Vario Plus
Pojemność emulsji	2 200 l	-	-	2200
Pojemność kamieni	4 m ³	6 m ³	7,5 m ³	5,5m ³
Pompa emulsji	420 l / min	800 l / min	800 l / min	800 l / min
Szerokość robocza	2400 mm	2400 mm - 3900 mm	2400 mm - 3900 mm	2400 mm - 3900 mm

Przyczepa podwozia:

Homologacja europejska przyczepy umożliwiająca rejestrację przyczepa jednoosiowa, z układem hamulcowym masa własna 7 500 - 8 000 kg (różne modele)
hak holowniczy stały z hakiem (umożliwiający niewielką regulację wysokości)
instalacja oświetlenia drogowego

Główny silnik

- o silnik główny HATZ 4H50TICD (EPA Tier 4 Final)
pionowy 4-cylindrowy Diesel chłodzony cieczą
moc silnika 55 kW
chłodnica silnika z wentylatorem
- o pompa hydrauliczna napędzająca wszystkie funkcje
- o zbiornik oleju hydraulicznego z filtrem i wskaźnikiem temperatury / poziomu oleju
- o łatwy dostęp do wszystkich komponentów

System samozaładowczy

- o szeroki przenośnik taśmowy z zasobnikiem do załadunku kruszywa do kontenera (1600 mm)
- o konstrukcja umożliwiająca hydrauliczne przemieszczanie się systemu załadunkowego do dwóch pozycji: transportowej i roboczej
- o ruch systemu załadowczego za pomocą siłowników hydraulicznych
- o napęd hydrauliczny przenośnika taśmowego
- o zbiornik na kruszywo umożliwiający załadunek każdej ciężarówki – wywrotki
- o układ hydrauliczny pozycjonowania systemu samozaładowczego

Zbiornik emulsji (R 4000, R7500 Vario Plus)

- o pojemność zbiornika emulsji ok 2000 litrów ocieplone wełną mineralną
- o mechaniczny wskaźnik napełnienia pojemnika na emulsję
- o pojemnik na emulsję zintegrowany z korpusem urządzenia
- o automatyczna instalacja grzewcza
- o termostat regulujący temperaturę emulsji
- o Palnik na olej napędowy RIELLO

Listwa spryskująca i bęben podający kruszywo

- o belka spryskująca emulsję, zasilana emulsją z obu stron, co jego zapewnia dokładny rozkład poprzeczny
- o podstawowa szerokość robocza 2 400 mm, podzielona na 6 sekcji
- o dodatkowe poszerzenia sterowane hydraulicznie (modele Vario) 2 x 750 mm., do szerokości 3900 mm.
- o pneumatyczne sterowanie otwarciem dysz rozpylających emulsję
- o urządzenie przedmuchiowe układu cyrkulacji emulsji wraz z belką spryskującą
- o wszystkie układy napędzane pompą hydrauliczną
- o elektroniczny system kontroli ciśnienia zapewniający utrzymanie i wyrównanie stałego ciśnienia, ilości emulsji,
dostęp od liczby otwartych sekcji oprysku
- o napędzany hydraulicznie bęben podający kruszywo, automatyczna regulacja obrotów,
kontrolowany przez komputer.
- o bęben podający kruszywo oraz dysze rozpylające emulsję sterowane komputerowo

Komputerowy system sterowania procesem dozowania SPS

- o w pełni automatyczna kontrola wydajności oraz ilości dozowanych materiałów, która dostosowuje się do prędkości jazdy
- o sterowanie funkcjami maszyny za pomocą panelu dotykowego SPS Siemens
- o możliwość generowania raportów - rejestracji i wydruku informacji na temat wykonanej pracy:
wydajność spryskiwania w l / m²
prędkość jazdy
ilość wykonanych prac ogółem w m²
- o opcjonalna drukarka do wydruku raportów o pracy

System dostarczania emulsji

- o wydajna pompa emulsji z napędem hydraulicznym VARISCO V80 (800 l / min)
- o dostarczanie emulsji ze zbiornika zewnętrznego nośnika (modele R 5500 Vario i R 7500 Vario)
- o instalacja emulsji zabezpieczona podgrzewanym i łatwo demontowalnym filtrem
- o instalacja cyrkulacji w celu skrócenia czasu nagrzewania
- o dwustopniowy system czyszczenia instalacji emulsji: sprężonym powietrzem oraz płukanie substancją czyszczącą

System rozsypywania kruszywa

- o pojemnik na kruszywo o pojemności 6,0 m³
- o ślimaki zapewniające równy poprzeczny przesuw kruszywa w zasobniku
- o specjalne bębny o chropowatej powierzchni do równomiernego dozowania kruszywa
- o całkowita szerokość bębnow (2400 mm) podzielona na 6 sekcji
- o każda sekcja może być zamykana / otwierana za pomocą żaluzji poruszanych przez siłowniki pneumatyczne



Fot. R 7500 Vario Plus gotowy do pracy



Fot. R 4000 ciągnięty przez uniwersalny ciągnik



Fot. Stanowisko operatora



Fot. Belka emulsji



Fot. System samozaładowczy

Dodatkowe wyposażenie

Dodatkowe ogrzewanie płaszczowe

system ogrzewania płaszczowego dla pompy emulsji i filtra emulsji
wstępne podgrzanie korpusu pompy przed rozpoczęciem pracy
unikanie wychłodzenia emulsji przy wejściu do zimnego korpusu pompy
system wymiany ciepła dostarczający ciepłą ciecz do systemu ogrzewania

Dodatkowe ogrzewanie belki spryskującej

system ogrzewania płaszczu dla belki spryskującej,
wykorzystujący specjalny wymiennik ciepła z pompą do wstępnego podgrzewania belki w celu szybszego codziennego rozruchu

Drukarka zamontowana w kabinie kierowcy

umożliwienie drukowania informacji o głównym zadaniu
protokół w formacie A4

2 kamery i monitor

ekran mocowany przy stanowisku operatora umożliwia pełną kontrolę procesu

System "E-service"

poprzez kartę SIM użytkownika

Umożliwia ingerencję w system komputerowy w przypadku wystąpienia awarii

Szybkie sprawdzanie parametrów i ewentualnych błędów przez inżyniera Strassmayr

Połączenie internetowe

2 węże do emulsji 2 x 2" 4 m

węże przeznaczone do połączenia ze zbiornikiem emulsji w celu cyrkulacji

Dodatkowy zbiornik na emulsję o pojemności 6000 litrów

gotowy do montażu na ciężarówce ciągnącej modele R Vario z kompletnym automatycznym systemem ogrzewania