

## Remonter do powierzchniowych napraw dróg Chip Sealer / Kombajn drogowy **STRASSMAYR R** montowany na trzyosiowym podwoziu



Remontery połączeniowe Strassmayr R Truck są montowane na trzyosiowym podwoziu. Przeznaczone są do napraw całej szerokości nawierzchni lub częściowej naprawy nawierzchni drogowej w technologii emulsji i kruszywa.

Cały proces naprawy jest sterowany przez komputer, zapewniający równomierne rozprowadzenie obu materiałów w zależności od prędkości pojazdu. Urządzenie dodatkowo wyposażone jest w system samozaładowczy kruszywa.

### Zalety maszyn do napraw powierzchniowych serii R:

- Zintegrowany zbiornik emulsji 6 000 l
- Podstawowa szerokość robocza 2 400 mm, podzielona na 6 sekcji
- System Vario z płynną regulacją szerokości do 4 metrów
- Duży wyświetlacz LCD kontrolujący wszystkie funkcje urządzenia, umiejscowiony w kabinie kierowcy
- Jednoosobowa obsługa ze stanowiska operatora w kabinie kierowcy, obejmująca wszystkie funkcje urządzenia
- Komputerowy system operacyjny zapewniający wydajność, jakość oraz efektywność naprawy wg zadanych parametrów – bez względu na zmiany prędkości jazdy

### Podstawowe parametry maszyny:

Model	R 6000 truck
Pojemność zbiornika emulsji	6000 l
Pojemność zbiornika kruszywa	6 m <sup>3</sup>
Pompa emulsji	800 l/min

### Główny silnik

- silnik główny HATZ 4H50TICD (EPA Tier 4 Final)
- pionowy 4-cylindrowy Diesel chłodzony cieczą  
moc silnika 55 kW  
chłodnica silnika z wentylatorem
- pompa hydrauliczna napędzająca wszystkie funkcje  
zbiornik oleju hydraulicznego z filtrem i wskaźnikiem temperatury / poziomu oleju
- łatwy dostęp do wszystkich komponentów

### System dostarczania emulsji

- pompa emulsji z napędem hydraulicznym VARISCO V80 (800 l / min)  
dostarczanie emulsji ze zintegrowanego zbiornika  
instalacja emulsyjna zabezpieczona filtrem emulsyjnym  
instalacja cyrkulacji emulsji w celu skrócenia czasu nagrzewania i przygotowania do pracy
- dwustopniowy system czyszczenia instalacji emulsji: za pomocą sprężonego powietrza oraz płukanie substancją czyszczącą

### **Instalacja ogrzewania emulsji**

automatyczna instalacja grzewcza emulsji z palnikiem olejowym RIELLO, która pozwala na osiągnięcie zadanej temperatury oraz jej utrzymanie w trakcie dnia roboczego – sterowanie automatyczne

### **System rozsytywania kruszywa**

- o pojemnik na kruszywo o pojemności 6,0 m<sup>3</sup>
- o ślimaki zapewniające równy poprzeczny przesuw kruszywa w zasobniku
- o system samozaładowczy kruszywa - duży zbiornik pośredni kruszywa umożliwiający załadunek z wywrotki
- o specjalne bębny o chropowatej powierzchni do równomiernego dozowania kruszywa
- o całkowita szerokość bębnow (2400 mm) podzielona na 6 sekcji
- o każda sekcja może być zamykana / otwierana za pomocą żaluzji poruszanych za pomocą siłowników pneumatycznych

### **Zbiornik emulsji**

- o zbiornik emulsji o pojemności 6 000 l, stalowy, malowany, ocieplony wełną mineralną
- o eliptyczny profil zbiornika emulsji obniża środek ciężkości
- o mechaniczny wskaźnik zbiornika emulsji
- o przyłącze tankowania/wytankowywania
- o awaryjny spust grawitacyjny
- o drabinka umożliwiająca wejście na konstrukcję zbiornika

### **System samozaładowczy**

- o szeroki przenośnik taśmowy z zasobnikiem do załadunku kruszywa do kontenera (1600 mm)
- o konstrukcja umożliwiająca hydrauliczne przemieszczanie się systemu załadunkowego do dwóch pozycji: transportowej i roboczej
- o ruch systemu załadowczego za pomocą siłowników hydraulicznych
- o napęd hydrauliczny przenośnika taśmowego
- o zbiornik na kruszywo umożliwiający załadunek każdej ciężarówki – wywrotki
- o układ hydrauliczny pozycjonowania systemu samozaładowczego

### **Listwa spryskująca i bęben podający kruszywo**

- o belka spryskująca emulsję, zasilana emulsją z obu stron, zapewnia dokładne dozowanie na całej szerokości
- o podstawowa szerokość robocza 2400 mm, podzielona na 6 sekcji
- o dodatkowe poszerzenia sterowane hydraulicznie 2 x 775 mm, do szerokości 3950 mm
- o pneumatyczne sterowanie otwarciem dysz rozpylających emulsję
- o urządzenie przedmuchowe układu cyrkulacji emulsji wraz z belką spryskującą
- o wszystkie układy napędzane pompą hydrauliczną
- o elektroniczny system kontroli ciśnienia zapewniający utrzymanie i wyrównanie stałego ciśnienia
- o ilości emulsji, niezależnie od liczby otwartych sekcji oprysku
- o napędzany hydraulicznie bęben podający kruszywo kontrolowany przez komputer z automatyczną regulacją obrotów
- o bęben oraz dysze rozpylające emulsję sterowane komputerowo

### **Komputerowy system sterowania procesem dozowania SPS**

- o w pełni automatyczne, niezależne od prędkości jazdy, zapewnienie stabilności i niezmiennego dozowania emulsji
- o sterowanie funkcjami maszyny przez sterowanie SPS Siemens
- o obsługa za pomocą ekranu dotykowego
- o możliwość rejestracji i wydruku informacji:
  - o wydajność spryskiwania w l / m<sup>2</sup>
  - o prędkość jazdy
  - o ilość wykonanych prac ogółem w m<sup>2</sup>
- o opcjonalna drukarka do głównych informacji o pracy

## Dodatkowe wyposażenie

### Dodatkowe ogrzewanie płaszczowe

system ogrzewania płaszczowego dla pompy emulsji i filtra emulsji  
wstępne podgrzanie korpusu pompy przed rozpoczęciem pracy  
unikanie wychłodzenia emulsji przy wejściu do zimnego korpusu pompy  
system wymiany ciepła dostarczający ciepłą ciecz do systemu ogrzewania

### Dodatkowe ogrzewanie belki spryskującej

system ogrzewania płaszczu dla belki spryskującej,  
wykorzystujący specjalny wymiennik ciepła z pompą do wstępnego podgrzewania belki w celu szybszego codziennego rozruchu

### Drukarka zamontowana w kabinie kierowcy

umożliwienie drukowania informacji o głównym zadaniu  
protokół w formacie A4

### 2 kamery i monitor

ekran mocowany przy stanowisku operatora umożliwia pełną kontrolę procesu

### System "E-service"

poprzez kartę SIM użytkownika  
Umożliwia ingerencję w system komputerowy w przypadku wystąpienia awarii  
Szybkie sprawdzanie parametrów i ewentualnych błędów przez inżyniera Strassmayr

Połączenie internetowe

### 2 węże do emulsji 2 x 2" 4 m

węże przeznaczone do połączenia ze zbiornikiem emulsji w celu cyrkulacji

## Galeria maszyny w pracy

