

« BI-REPANDEUR » machine pour entretien des routes  
**STRASSMAYR R**  
 Pour être installé sur un camion à 3 essieux



**Le bi-répandeur Straßmayr R Truck est installé sur un châssis de camion à 3 essieux. Il combine à la perfection les différents procédés d'enduits superficiel en pleine largeur et partiels dans un processus d'épandage simultané d'émulsion et de gravillons.** L'ensemble du processus de réparation est contrôlé par l'ordinateur de bord, assurant un dosage et une répartition uniforme des deux matériaux en fonction de la vitesse du camion porteur. Le bi-répandeur est en outre équipé d'un système d'auto-chargement automatique de granulats.

**Avantages des machines des enduiseurs de surface R Truck :**

- Cuve à émulsion embarquée de 6000 l
- Largeur de service de base de 2400 mm divisée en 6 sections
- Système Vario avec réglage de la largeur en continu jusqu'à 4 mètres
- Grand écran LCD contrôlant toutes les fonctions de l'unité situé dans la cabine du camion
- Opérations réalisées par un seul opérateur depuis la cabine du camion regroupant toutes les fonctions du bi-répandeur
- Système d'exploitation informatique offrant une haute qualité et efficacité du travail de réparation

**Principales caractéristiques du R 6000 Truck:**

Modèle	Camion R 6000
Capacité d'émulsion	6000 litres
Capacité de gravillons	6 m <sup>3</sup>
Pompe à émulsion	800 l/min

## Moteur principal

- HATZ 4H50TICD,  
Conforme à la réglementation sur les émissions de gaz d'échappement EPA finale de niveau 4  
Diesel 4 cylindres vertical à refroidissement liquide  
Puissance du moteur 55 kW  
Radiateur moteur avec ventilateur

## Pompe hydraulique

- Entraîne l'ensemble des fonctions  
Réservoir d'huile hydraulique avec filtre et indicateur de température/niveau d'huile
- Accès facile à tous les composants

## Trémie à granulats

- Trémie à granulats d'une capacité de 6,0 m<sup>3</sup>  
Vis de répartition dans la trémie assurant un remplissage uniforme
- Dispositif d'auto-chargement des agrégats  
Trémie de réception intermédiaire permettant d'alimenter le tapis de chargement  
Convoyeur de chargement large, pour le transport des gravillons  
Système hydraulique de positionnement du dispositif auto-chargeur
- Tambours de distribution des gravillons  
Tambours spéciaux à surface rugueuse pour une distribution uniforme des gravillons  
Largeur standard des tambours (2400 mm) divisé en 6 sections  
Chaque section à fermer/ouvrir avec des volets déplacés avec des vérins pneumatiques

## Cuve à émulsion

- Cuve à émulsion d'une capacité de 6000 litres,  
Structure en acier, peint, isolation de toutes les parois  
Forme elliptique du réservoir d'émulsion pour un centre de gravité bas  
Indicateur de remplissage sur le côté
- Connexion de sortie d'émulsion avec raccords pompier
- Vidage par gravité en cas d'urgence
- Échelle d'accès permettant l'entretien de la cuve et le contrôle

## Système de contrôle de processus de dosage par ordinateur SPS

- Dosage précis et constant de l'émulsion par le réglage automatique de la pression dans la rampe et indépendant de la vitesse de l'appareil
- Contrôle de toutes les fonctions de la machine par le système SPS Siemens via un écran tactile
- Possibilité d'enregistrer et de fournir les informations suivantes :  
Dosage en l/m<sup>2</sup>  
Vitesse de conduite  
Nombre de réparations totales effectuées en m<sup>2</sup>

## Circuit d'émulsion

- Pompe à émulsion à entraînement hydraulique  
Type VARISCO V80 avec une capacité de 800 l/min  
Aspiration de l'émulsion dans la cuve intégrée à la machine  
Circuit d'émulsion sécurisée par un filtre d'émulsion  
Circulation de l'émulsion pour raccourcir le temps de chauffe
- Système de nettoyage en deux étapes du circuit d'émulsion  
Première étape : projection d'air sous pression dans le circuit  
Deuxième étape : rinçage du circuit par incorporation d'un fluide de nettoyage

## Installation de chauffe de l'émulsion

- Bruleur à régulation automatique, diesel  
Marque Riello  
Température requise de l'émulsion contrôlée automatiquement

## Dispositif d'auto-chargement des gravillons

- Bande transporteuse avec cadre bâtie de tapis  
Réglage hydraulique du système de chargement dans deux positions :  
Position de transport  
Position de travail
- Positionnement du système de chargement sécurisés par vérins hydrauliques  
Bande transporteuse avec entraînement hydraulique  
Moteur hydraulique faisant fonctionner la bande transporteuse  
Bandes transporteuses d'une largeur de 1600 mm permettant un chargement rapide des agrégats
- grande trémie de réception de granulats adaptée pour tout type de benne

## Rampe d'épandage de l'émulsion et dispositif de répandage des gravillons

- Rampe d'épandage alimentée des deux extrémités, assurant une répartition transversale précise
- Largeur de service de base d'environ 2400 mm, divisée en 6 sections
- Extensions hydrauliques télescopiques 2 x 775 MM., pour la largeur totale de 3950 mm
- Commande pneumatique des jets
- Dispositif de purge à l'air comprimé du système de circulation d'émulsion, y compris la rampe d'épandage
- Tous les systèmes d'entraînement alimentés par une pompe hydraulique
- Système de contrôle de pression électronique pour assurer le maintien constant de la pression dans la rampe et le dosage demandé, quel que soit le nombre de sections ouvertes
- Rouleau d'extraction des gravillons à entraînement hydraulique, réglage automatique de la rotation contrôlé par ordinateur
- Rouleau d'alimentation en gravillons et jets d'épandage d'émulsion contrôlés par ordinateur (détermination avec précision le début et la fin de l'extraction de l'agrégat et de l'émulsion)

## **Équipements optionnels**

### **Chauffage double enveloppe du filtre et de la pompe**

Installation de chauffage par double enveloppe de la pompe et du filtre à émulsion  
Préchauffage automatique du corps de la pompe avant le démarrage évitant le refroidissement de l'émulsion en entrant dans le corps froid de la pompe  
Système d'échange de chaleur délivrant le liquide chaud dans les doubles enveloppes

### **Chauffage complémentaire de la rampe de pulvérisation**

Système de chauffage par double enveloppe de la rampe de pulvérisation, via un échangeur de chaleur spécial avec pompe pour préchauffer la rampe d'épandage permettant un démarrage quotidien plus rapide

### **Imprimante**

Installée dans la cabine du conducteur  
Impression des informations du travail principal en format A4